

Classic Data

Sachverständige für klassische Fahrzeuge

Bewertungspartner

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

KSK – Bundesallee 243, 42103 Wuppertal

Herrn
Achim Knüpfer
Wallbaumweg 95

44894 Bochum

Jörg Eckhardt Kuznik
Staatlich geprüfter Techniker NRW
Sachverständiger für Kfz-Schäden
Bewertung und Beweissicherung
AWG gepr.Motorsachverständiger
Classic Data Partner Wuppertal



Classic Data
Sachverständige
für klassische Fahrzeuge

WIEDERBESCHAFFUNGSWERT

Jaguar E-Typ 5.3 Serie 3

Datum: 08.08.16

Gutachtennummer:
10KCK6H040

1. Auftrag:

Entsprechend der Beauftragung durch den Fahrzeughalter Herrn Achim Knüpfer vom 03.08.16 soll das nachstehend beschriebene Fahrzeug Jaguar E-Type 5.3 Serie 3 bezüglich aller wertbeeinflussenden Faktoren eingestuft und der Wiederbeschaffungswert ermittelt werden.

2. Besichtigung:

Die Besichtigung des Fahrzeuges konnte an dessen Einstellplatz, 44894 Bochum auf einem Standplatz durchgeführt werden.

3. Identitätsprüfung und Originalität:

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in der vorgelegten Zulassungsbescheinigung Teil I und der Fzg.-Ident.-Prägung vorne rechts.

Die Originalität wurde erörtert und festgestellt das sich das Fahrzeug im Serienzustand mit den nachfolgenden Sonderausstattungen befindet.

Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung durch den Hersteller gegeben war, sind die Ausführungen innerhalb des Gutachtens nicht rechtsverbindlich da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht authentisch nachgewiesen werden kann.

Hiervon ausgenommen sind diejenigen Feststellungen die durch den Prüfer selbst ermittelt wurden. Eine Zulassung nach § 23 StVZO mit dem Ergebnis – Oldtimer – liegt vor.

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Wiederbeschaffungswertermittlung 10KCK6H040

Datum 08.08.16

4. Fahrzeugdaten:

Fahrzeughersteller :	Jaguar
Fahrzeugart:	Pkw
Aufbau:	Cabriolet
Farbe:	Silbermetallik
Fahrzeugtyp:	E-Typ 5.3 Serie 3
Türen:	2
Sitzplätze:	2
Fzg.-Ident.-Nummer:	UE1S25362B
Baujahr:	1974
Erste Zulassung:	01.07.74
Hubraum:	5343 ccm
Leistung:	197 KW
Gesamtlaufleistung:	63756 Meilen abgelesen
Reifengröße:	205/70 R 15 Pirelli
Reifenzustand:	v.l.: 7,0 v.r.: 7,0 h.r.: 7,0 h.l.: 7,0 Res.: 7,0

Die Fahrzeugdaten wurden dem Fahrzeug bzw. der Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen.

5. Sonderausstattungen:

Die Speichenräder in dieser Ausführung mit Zentralverschluß, Lederausstattung und Radioanlage sind als Sonderzubehör nach Ausstattungsrichtlinien Jaguar zu werten.

6. Zustandsbewertung:

6.1.1. Außenblech

Das Fahrzeug ist im Zustand als Originalfahrzeug mit durchgeführten Restaurationsmaßnahmen zu bewerten.

Bezüglich des jetzigen Blechzustandes konnten keine Auffälligkeiten wie An- oder Unterrostungen festgestellt werden.

Wellungen oder Strukturunebenheiten konnten nicht gesichtet werden. Die Tür- und Haubenspaltmasse zeigten ein einheitliches gutes Bild.

Die Innenverblechungen wie Kofferraumboden, Einstiegsparthen, Unterboden und Motorraum wiesen ebenfalls keine Beanstandungspunkte auf.



Wiederbeschaffungswertermittlung 10KCK6H040

Datum 08.08.16

6.1.2. Lackierung

Die Lackierung zeigte einen überdurchschnittlichen Lackierungsstand. Es konnten hier keine Beeinträchtigungen an Farbtonerscheinung oder Glättebild festgestellt werden.

6.1.3. Chromteile

Sämtliche Chromanbauteile zeigten ein altersbezogenes gutes Erscheinungsbild ohne Beschädigungen und ohne Legierungsveränderungen.

6.1.4 Glas

Da innerhalb der Instandhaltung eine Überarbeitung bzw. eine Erneuerung von Glasbauteilen durchgeführt wurde stellte sich hier ein mängelfreier Zustand dar.

6.1.5. Felgen und Reifen

Das Fahrzeug ist ausgerüstet mit Originalspeichenrädern im guten Zustand. Die Bereifung ist als gut in Profiltiefe und Zustand zu werten. Die Originalgröße wurde durch ein zeitgemäßes Bereifungsmaß ergänzt.

6.1.6. Türen

Die Türen sind wie die restliche Karosserieaußenhaut korrosionsfrei und ohne sichtbare Verformungen in der Oberfläche. Ein Hängen oder Fehlschließen wurde nicht festgestellt.

6.1.7. Verdeck

Das Verdeck wurde im Rahmen der Restaurationsarbeiten erneuert und entspricht der Qualität einer Originalbedachung in einen 1 – 2 jährigen Zustand.

6.2. Karosserieinnenraum

6.2.1. Fahrgastinnenraum

Der Innenraum zeigte sich in einem guten Zustand mit originaler ergänzter Lederausstattung in den Bereichen Polsterung, Verkleidungen und Bodenbelag. Die Instrumentierung ist als ebenfalls als original und funktionsfähig zu werten.



Wiederbeschaffungswertermittlung 10KCK6H040

Datum 08.08.16

6.2.2. Motorraum

Der Gesamteindruck des Motorraumes zeigte einen optischen wie technischen gepflegten Überarbeitungsstand.

Die elektrische Verkabelungen wurde überarbeitet, technisch notwendig ergänzt und besser als serienmäßig verlegt.

Als Zusatz konnten Detaillösung zur Erhöhung der Standfestigkeit festgestellt werden.

6.2.3. Kofferraum

Der Kofferraum wies ein zu den anderen Baugruppen korrespondierendes gutes Bild auf. Korrosionsmerkmale und Instandsetzungsmaßnahmen wie z.B. eine Unfallwiederherstellung zeigten sich nicht.

6.2.4. Zubehör

Als Zubehör konnte neben dem Bordwerkzeug Zusatzmittel für Laufräder und Kontrollmaßnahmen eingesehen werden.

6.3. Motor, Anbauteile, Antrieb

6.3.1. Kühler, Anbauteile

Der Kühler ist im Rahmen der Instandhaltung überholt und durch Konservierungsmaßnahmen verbessert worden.

Anbauteile wie Ummantelungen Kühlschläuche wurden ergänzt oder wie die Gemischaufbereitung verfeinert was wiederum der Standfestigkeit zugute kommt.

6.3.2. Motor

Der Motor stellte sich durch eine Laufprobe aus dem Kaltstart heraus und nicht feststellbaren anormalen Geräuschen in einem guten Gesamteindruck dar.

6.3.3. Probefahrt

Die Schaltvorgänge konnten zügig und problemlos durchgeführt werden. Lastwechselreaktionen zeigten sich nicht. Der Geradeauslauf war ebenfalls ohne Einschränkungen gegeben was durch das einwandfreie Profil Vorderachse bestätigt wurde.



Wiederbeschaffungswertermittlung 10KCK6H040

Datum 08.08.16

6.3.4. Technische Einrichtungen

Die Funktionsbereitschaft war nach den durchgeführten Einzelprüfungen gegeben.

6.3.5. Kompression

Ein Kompressionstest wurde aufgrund der zum Zeitpunkt der Besichtigung vorgelegten Nachweise nicht erforderlich.

6.4. Fahrzeugunterseite

6.4.1. Bodengruppe

Die Bodengruppe zeigte einem dem Gesamtfahrzeug entsprechenden guten Zustand ohne korrosive Einflüsse an Anbauteilen, sodass auf einen Einsatz bei trockenem Wetter auszugehen ist.

Ölfeuchte an Motor-/Getriebe-/ Achskörpern war nur in geringem Umfang ersichtlich und stellt keinen wertbeeinflussenden Faktor dar.

6.4.2. Vorderachse

Die Überprüfung der Vorderachse ergab keine Beanstandung bezüglich übermäßigen Lagerspieles und deren Aufhängungsteilen.

Instandsetzungsmerkmale konnte an Lagerungen, Federung und Manschetten ermittelt werden die auf eine gute Restauration zurückzuführen sind. Eine Verschleißkennzeichnung Bremse zeigte sich nur gering.

6.4.3. Hinterachse

Die Hinterachse wurde ebenfalls überholt und stellte sich mit allen Anbauteilen in einem guten Zustand dar.

7.1. Zusammenfassung

Das zur Besichtigung vorgeführte Fahrzeug Jaguar E-Typ 5.3 Serie 3 stellte sich wie in den o.a. Punkten 5 bis 6 aufgeführt in einem guten bis sehr guten Zustand dar.

Die Instandhaltungen an den einzelnen Baugruppen wurden nicht nur dem Originalzustand angeglichen sondern die durchgeführten Ergänzungen in den Gesamtaufbau integriert.

Mangelercheinungen waren nach der äußerlichen Inaugenscheinnahme nur bedingt ersichtlich. Ein Restrisiko verbleibt bezüglich verdeckter Mängel.

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Wiederbeschaffungswertermittlung 10KCK6H040

Datum 08.08.16

7.2. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der gesamten Prüfpositionen der vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf der Basis der Classic Data Bewertungskriterien als nachfolgende Gesamtzustandsnote festgelegt.

Zwei – Plus (2 +)

8. Wiederbeschaffungswertermittlung

Den Wiederbeschaffungswert schätzen wir unter Berücksichtigung des optischen und technischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit und insbesondere der durchgeführten werterhaltenden Maßnahmen auf:

**Steuerneutral
in Worten:**

**EURO 119.000,00
einhundertneunzehntausend**

Der angegebene Wert beruht auf der Classic Data Marktbeobachtung (siehe beiliegendes Bewertungszertifikat H1KJ848Q) sowie fahrzeugspezifischer Korrekturen die vom allgemeinen Marktwert und Wiederbeschaffungswert eines Serienfahrzeuges abweichen.

Die Prüfungen und Bewertung sowie die Erstellung dieses Gutachtens erfolgte unparteiisch zur Ermittlung des Marktwertes des Bewertungsgegenstandes.

Wuppertal den 08.08.16


**KSK Kfz Sachverständige Kuznik
Jörg Eckhardt Kuznik
Staatl.gepr.Techniker NRW
AWG gepr. Motorsachverständiger
Classic Data Vertragspartner W-tal**

Anlagen:

Beweissicherungsfotos 23 Stück
Gutachtenseiten 24 Seiten

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: H1KJ848Q

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Jaguar

Modell	E-Type 5.3 Serie 3	CD-ID:	4139
Karosserie	Cabriolet 2-türig	Leistung	197 kW
Motor	V12-Zylinder	Hubraum	5343 ccm
Farbe	silber metallic	Tachostand:*	63756 mls
Bereifung	205/70 ZR15	Erstzulassung	01.07.1974
Kennz.	OHNE	nächste HU	07/2017
FIN	UE1S25362B	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 08/2016

Zustand 1	120.000 €
Zustand 2	90.000 €
Zustand 3	61.100 €
Zustand 4	24.500 €
Zustand 5	11.800 €

Classic Data

Marktbeobachtung
Classic Data GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Bärens Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 05.08.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 38.000,00

ergänzt:

Wiederbeschaffungswert

119.000,00



Ort: Wuppertal
Datum: 08.08.16

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 1



Bild Nr : 2

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 3

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 4



Bild Nr : 5

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www. ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 6

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016

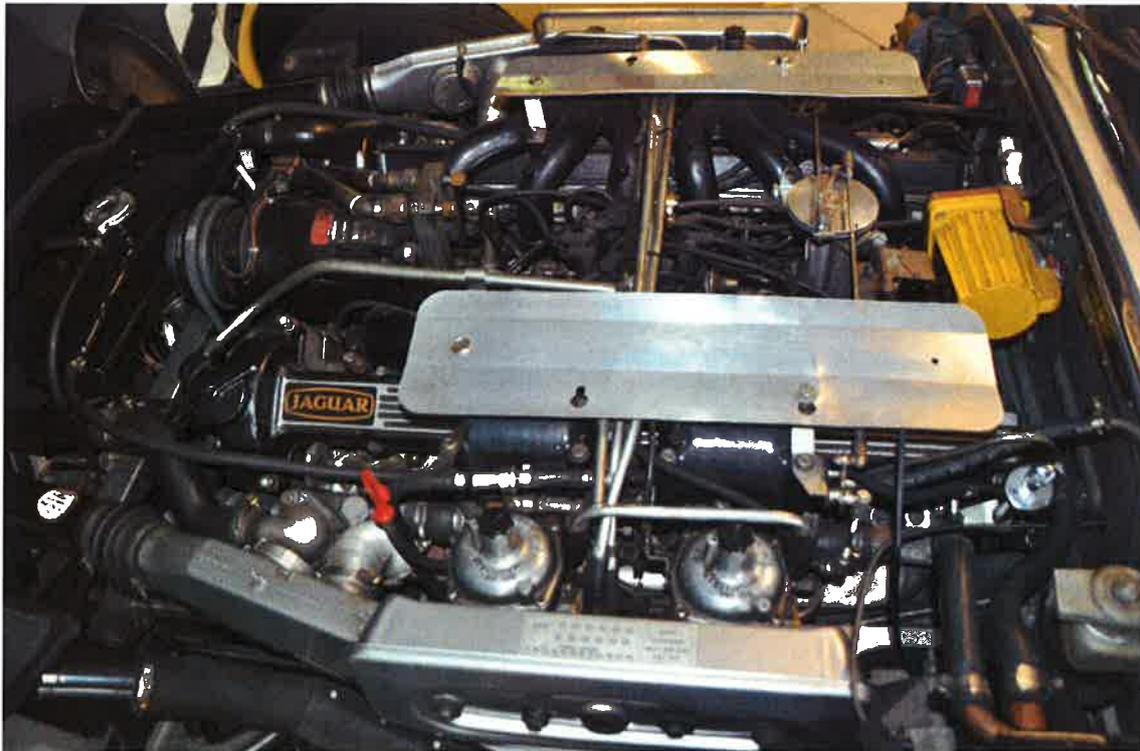


Bild Nr : 7



Bild Nr : 8

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016

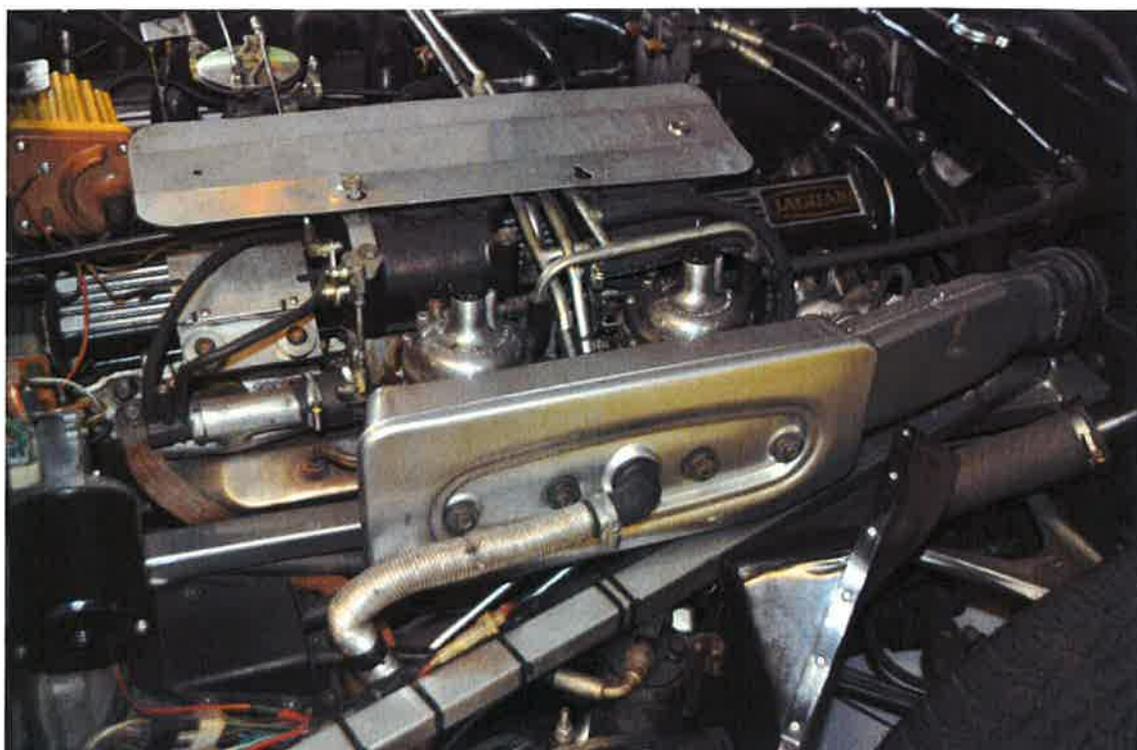


Bild Nr : 9

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 10



Bild Nr : 11

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 12

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 13



Bild Nr : 14

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016

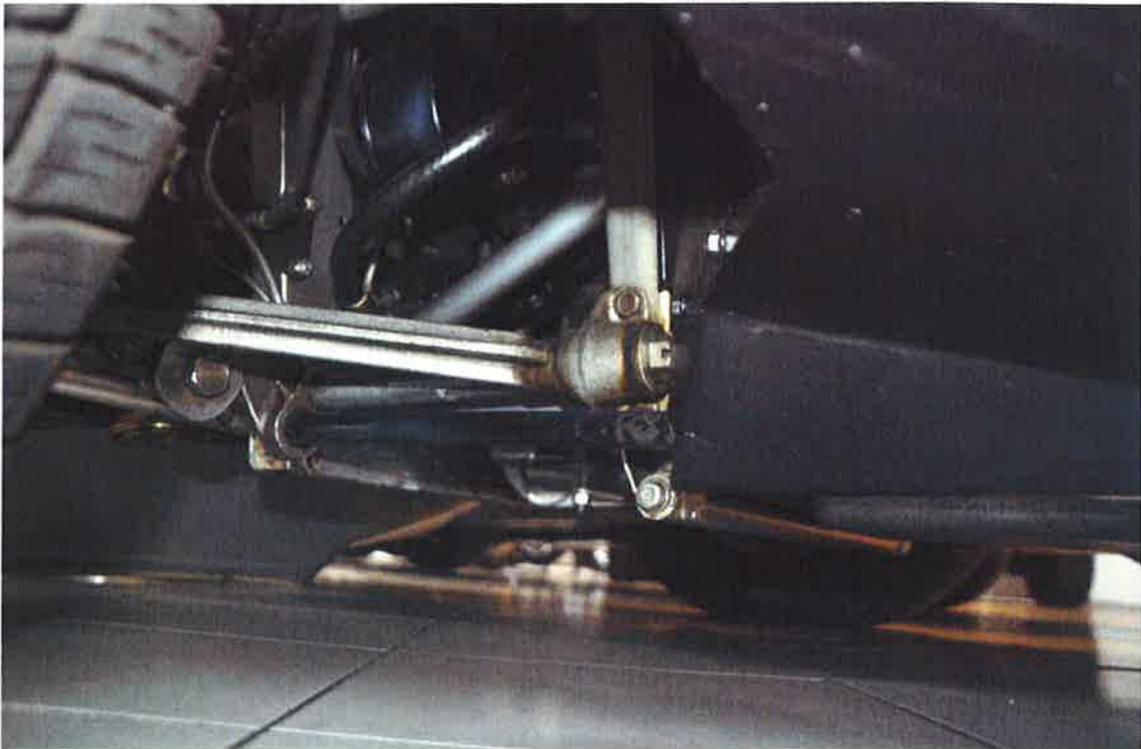


Bild Nr : 15

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 16



Bild Nr : 17

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016

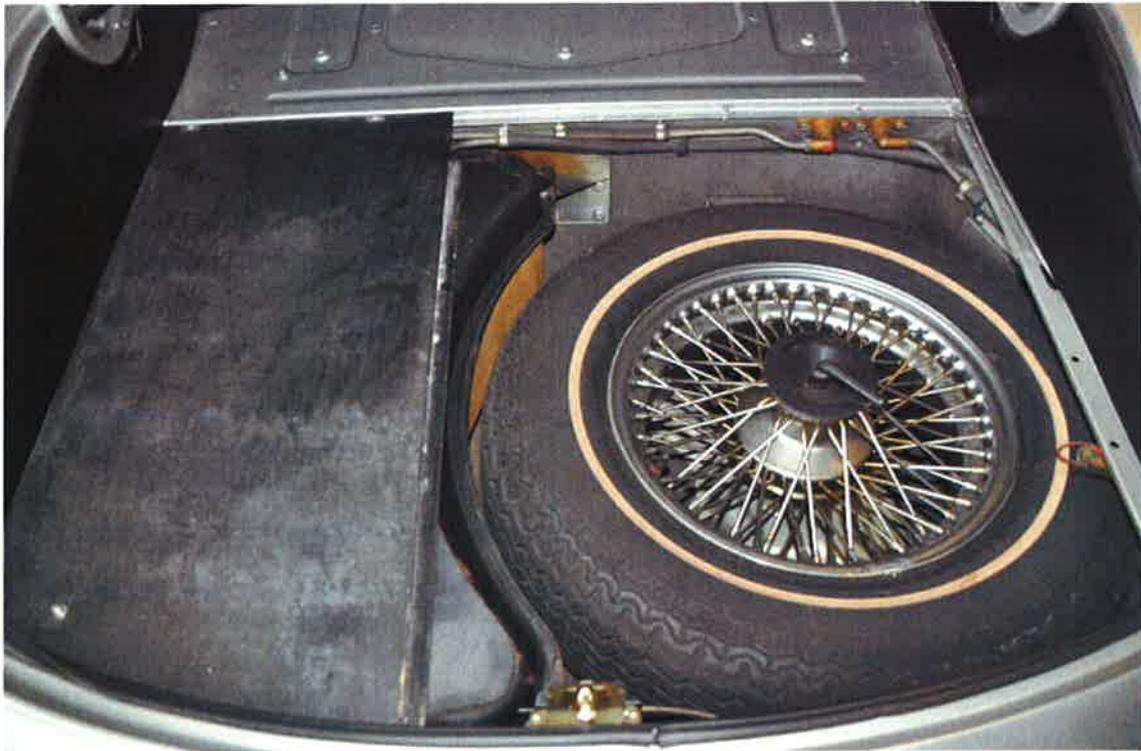


Bild Nr : 18

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 19



Bild Nr : 20

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 21

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 22

Kfz Sachverständige Kuznik

Prüfstelle und Büro:
Classic Data Stützpunkt
Bundesallee 243
42103 Wuppertal

Tel.: 0202 / 571 472
Fax: 0202 / 552 472
E-Mail : info@ksk-gutachten.de
Home : www.ksk-gutachten.de



gegründet 1993

Bei Rückfragen bitte stets angeben
Gutachten-/Kalkulation-Nr.: 10KCK6H040 / Datum: 03.08.2016



Bild Nr : 23

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.